

Glühsystem für Dieselmotoren



Von der Kaltstarthilfe zum adaptiven Glühsystem



Antriebssysteme und elektrifizierte Mobilität

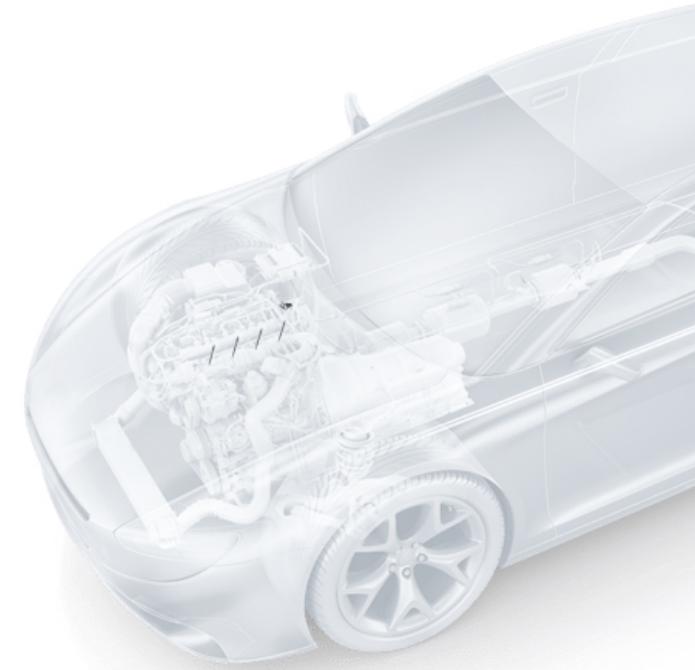
Hohe Systemkompetenz beim Glühsystem wie auch beim Einspritzsystem

höchster Startkomfort

Sicherer und schneller Start auch bei tiefen Temperaturen, ruhiger und geräuscharmer Motorlauf

effizient

Durch das Nachglühen in der Warmlaufphase werden Emissionen signifikant reduziert.



- ▶ Das effiziente Glühsystem von Bosch sorgt für höchsten Startkomfort des Dieselmotors und lässt den Motor nach dem Start und in der Warmlaufphase leise und emissionsarm laufen.
- ▶ Das Glühsystem besteht aus Glühstiftkerzen mit keramischen oder metallischen Heizelementen, dem Glühzeitsteuergerät und einer Glühsoftware.
- ▶ Die Heizleistung der Glühstiftkerze wird über das elektronische Glühzeitsteuergerät an die Anforderung des Motors angepasst.
- ▶ Bosch bietet neben dem System und den Komponenten auch die zugehörige Software und Applikation aus einer Hand.