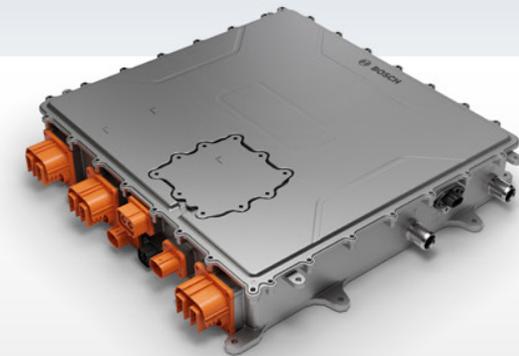


# Fuel-Cell-Power-Transfer-Unit

Leistungsübertragung vom Brennstoffzellen-Stack zum Antriebsstrang und anderen Brennstoffzellen-Komponenten



Antriebssysteme und  
elektrifizierte Mobilität



- Schnittstelle des Brennstoffzellen-Stacks ins System und zum Antriebsstrang
- Ein System mit DC/DC-Wandler, Stromverteilungseinheit und integrierten Funktionen zur Überwachung des Stack-Zustands und der Powernet-Sicherheit
- Steuerungs-, Überwachungs- und Schutz-Funktionen für Stack und Brennstoffzellensystem enthalten
- Volle Flexibilität bei der Montage an der Oberseite oder seitlich des Brennstoffzellen-Stacks
- Bis zu fünf Anschlüsse für Brennstoffzellen-Komponenten
- 450V – 850 V Spannungsbereich auf der Antriebsstrangseite
- Maximum 600 A (kontinuierlich) maximaler Strom auf der Brennstoffzellenseite
- Geeignet für nicht-galvanisch getrennte-, boost- oder bi-direktionale Topologien

Bis zu

**270 kW**

Eingangsleistung bei maximal 600 A

Hohe

**Effizienz**

Maximale Effizienz > 98,5%