

CRS2-25

Diesel-Einspritzsystem mit Magnetventil-Injektoren
für bis zu 2 500 bar Systemdruck



Antriebssysteme und elektrifizierte Mobilität

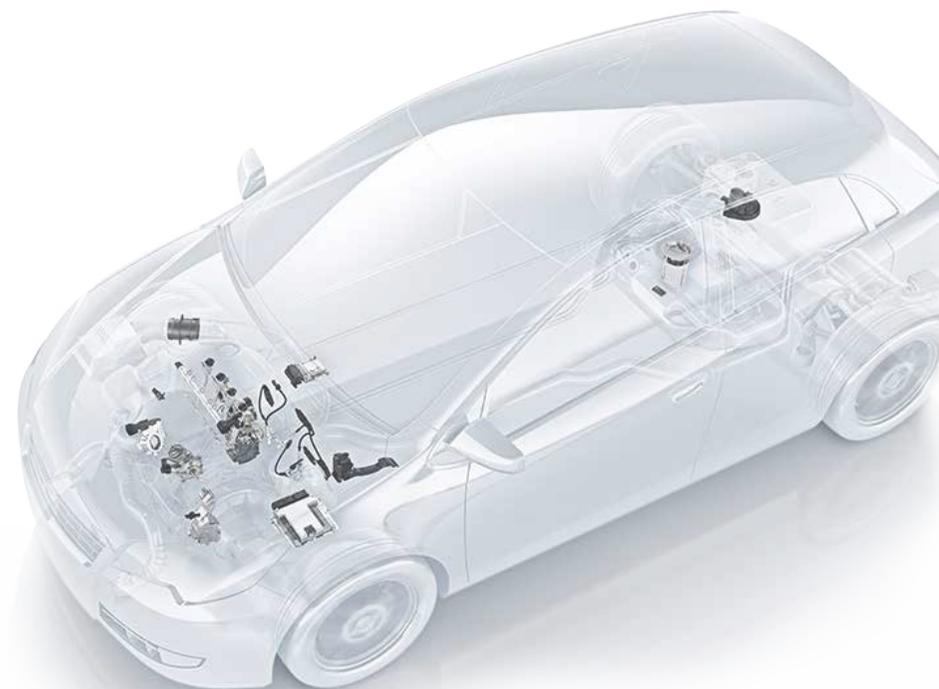
Wirtschaftlich, leistungstark und bereit für die Zukunft

bis circa
90 kW/l

für hohe Motorleistungen

**leisere
Verbrennung**

durch bis zu zehn individuelle Einspritzungen
pro Einspritzzyklus



- ▶ Das Diesel-Einspritzsystem CRS2-25 bietet eine komfortable Beschleunigung bei niedrigen Drehzahlen.
- ▶ Auch in einem großen Drehzahlbereich ermöglicht es eine kraftvolle Leistungsentfaltung.
- ▶ Das System unterstützt die Einhaltung von Euro 6, Real Driving Emissions und vergleichbarer Standards.
- ▶ Der ständig zur Verfügung stehende, drehzahl- und lastunabhängige Einspritzdruck erlaubt die flexible Wahl von Einspritzbeginn, -menge und -dauer.
- ▶ Das Common-Rail-System lässt sich einfach an den Motor anbauen.