Integrated Power Brake

Vakuumunabhängige, elektrohydraulische Lösung, die Bremskraftverstärkung und ESP®-Funktionalität in einer Hardware vereint

Höchste Dynamik und Effizienz für Hybrid- und Elektrofahrzeuge



- ► Gewicht und Komplexität auf ein Minimum reduziert
- Pedalcharakteristik durch Softwareparameter einstellbar
- Geringere Installationskosten durch Entfall der Vakuumpumpe und Vakuumschläuche
- Kurze Bremswege für automatische Notbremssysteme durch höchste Druckaufbaudynamik
- Größere Reichweite für Hybrid- und Elektrofahrzeuge dank effizienter Rekuperation

höchste Dynamik

für automatische Notbremssysteme

Reduzierung

von Gewicht und Komplexität

höchste Effizienz

für Hybrid- und Elektrofahrzeuge

TECHNISCHE MERKMALE

Rekuperation	bis zu 0,3 g
Time-to-lock	bis zu 150 ms

