

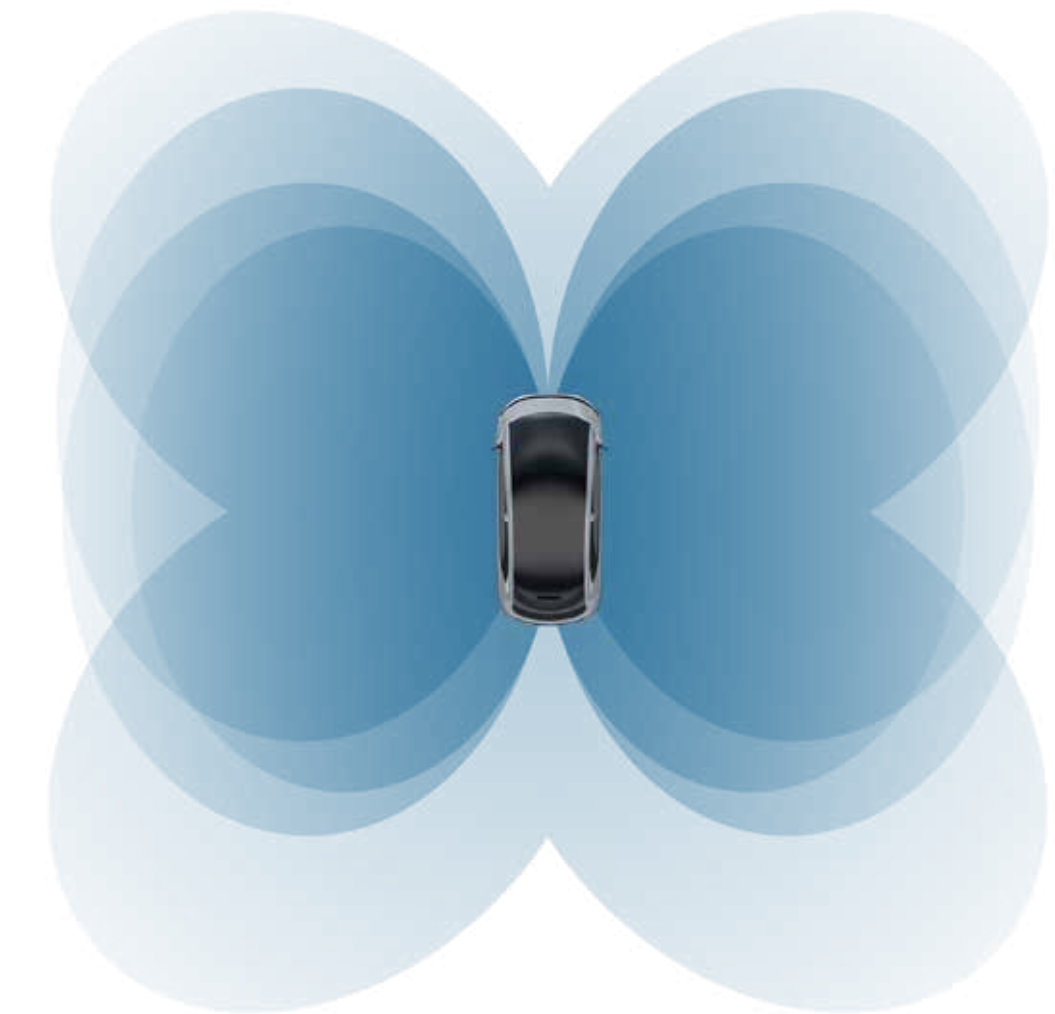
# Eck-Radar

Die neue Radarsensor-Generation für mehr Komfort, Sicherheit und automatisiertes Fahren

Erfasst präzise, schnell und robust Objekte und Personen



- Erkennen von Position, Relativgeschwindigkeit und Bewegungsrichtung mit nur einer Radarmessung dank eigener Chirp-Sequence-Modulation
- Ideal geeignet für Fahrerassistenzfunktionen im komplexen Stadtverkehr und für NCAP (AEB JunctionAssist)
- Ermöglicht automatisiertes Fahren



## hoch präzise

Objekterkennung und -verfolgung

## doppelte Reichweite

über den gesamten Öffnungswinkel im Vergleich zur Vorgängergeneration

## Neue Technologie

System on Chip (SoC) & 3D waveguide

### Technische Merkmale

Frequenz-Bereich		76 bis 77 GHz
Reichweite		bis zu 210/236 m
Öffnungswinkel	horizontal	$\pm 75^\circ$
	vertikal	$\pm 15^\circ$
Schnittstellen und Stromversorgung	Daten	CAN variants, Ethernet variants
	Stromverbrauch	~ 4 W
Mechanik	Gehäusegröße	56 x 76 x 19 mm