



MTS 6531

Vehicle Communication Interface (VCI) für OEMs





Mit 30 Jahren Erfahrung im Bereich Diagnose entwickelt und produziert Bosch VCIs in Deutschland. So können auch große Mengen geliefert werden, z. B. zur weltweiten Einführung neuer VCIs.

Werkstatteffizienz

Das VCI setzt mit seinem schnellen Prozessor, der optimierten Softwarestruktur und durch schnellere Startzeit den Maßstab für die J2534 Passthu. Die Software ermöglicht zudem zuverlässige Strategien zur sicheren Neuprogrammierung von Wegfahrsperrern.

Hardware-Merkmale

MTS 6531 unterstützt einen erweiterten Temperaturbereich von 20° bis 70°C, Sleep-/Wake-Modi und IP54-Schutz.

Unterstützung zukünftiger Fahrzeugarchitekturen

MTS 6531 unterstützt dank DoIP (Diagnostics over IP, CAN FD (CAN mit flexibler Datenrate) und drei unabhängigen CAN-High-Speed-Controllern (CAN HS) nahezu alle aktuellen Fahrzeugarchitekturen.

Erweiterbare Unterstützung für Fahrzeugprotokolle

MTS 6531 unterstützt nahezu alle Industriestandard-Protokolle; weitere Protokolle von Fahrzeugherstellern oder ältere Protokolle können hinzugefügt werden.

Unterstützung von 24-Volt-Systemen

Der VCI-Eingangsspannungsbereich reicht von 7 bis 32 Volt. MTS 6531 unterstützt auch 24-Volt-Systeme, wie sie in leichten und schweren Lastwagen verwendet werden.



MTS 6531 mit P2P Wi-Fi: Lieferumfang

MTS 6531

Vehicle communication interface

4 LED-Leuchten zeigen den VCI-Status auf einen Blick an

Seitliche Abdeckkappen aus Gummi
Zum Schutz von VCI und Fahrzeug



1 Ein-/Ausknopf sowie 2 programmierbare Knöpfe für zukünftige Funktionen

2 High-Speed-USB-Schnittstellen (Typ A) für Trigger-Schnittstelle oder anderes Zubehör



Anschluss für Power-Through-Diagnose oder USB Typ B für Trigger-Schnittstelle oder anderes Zubehör

1 High-Speed-USB-Schnittstelle (Typ B) PC interface connection



1 Ethernet (10/100) PC-Interface-Anschluss oder DoIP-Fahrzeugkommunikation

Produkt-Informationen

Unterstützte Standards:

- ISO 22900-2: Diagnose-Protokolldateneinheit (D-PDU API)
- J2534-1: Empfohlene Praxis für PassThru-Fahrzeugprogrammierung
- J2534-2: Erweiterte PassThru-Merkmale

PC-Host-Schnittstellen:

- USB 2.0 - Typ-B-Schnittstelle (x1)
- 802.11 b/g/n Wi-Fi Router
- Ethernet 10/100

VCI Manager (PC-Software):

- Geräteauslastung/Wifi- oder WLAN-Erkennung
- Software- und Firmware- Update-Tool
- Kabel/Wireless-Verbindungsmanagement

VCI Physical-Layer-Schnittstellen:

- 3 CAN Hochgeschwindigkeits-Kanäle
- 1 Ethernet-Kanal
- 2 UART Kanäle (K und L)
- 1 J1850 Schnittstelle
- 1 J1708 Schnittstelle

Protokoll-Schnittstellen:

- SAE J1939 (3 unabhängige Kanäle)
- SAE J1708/J1587
- SAE J1850 VPW / PWM
- SAE 2740 (GM UART)
- SAE J2818 - KWP1281
- SAE J2284 mit 125/250/500 kbps
- SAE J2411 (GM Single-Wire CAN)
- SAE J2610
- ISO 13400 - DoIP
- ISO 15765
- ISO 14230 - KWP 2K
- ISO 9141-2
- ISO 11898-1 CAN-FD
- ISO 11898-3 (fehlertoleranter CAN)
- GMW 3110 (GM LAN)
- ISO 11992-1 DW CAN

Weitere verfügbare Dienstleistungen:

- Technische Dienstleistungen zur Unterstützung bei der Produktintegration
- Globales Netzwerk von Produkt-Supportzentren zur Werkstattunterstützung

Robert Bosch GmbH
Automotive Aftermarket

Franz-Oechsle-Straße 4
73207 Plochingen
Deutschland