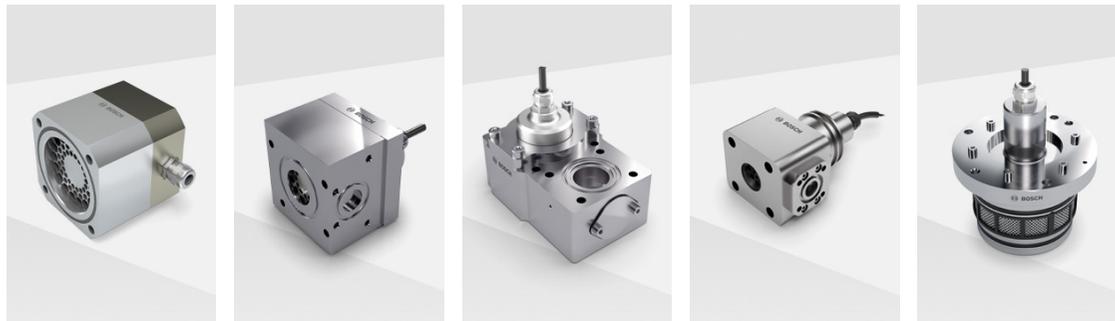


# Gaseinblasventil für Großmotoren

Für den Einsatz in Single- und Dual-Fuel-Motoren



Flexible  
**Ventilgrößen**

für unterschiedliche Durchflussmengen und  
Kundenschnittstellen

- Das Gaseinblasventil (LEGV) dosiert hochgenau Gas in das Saugrohr des Motors
- Für eine optimale Verbrennung ist eine hohe Homogenität des Gas-Luft-Gemisches entscheidend. Diese wird unter anderem durch Auswahl der optimalen Ventilgröße und des Durchflusses erreicht
- Das Gaseinblasventil LEGV 400 mit einem geometrischen Querschnitt von 400 mm<sup>2</sup> sorgt für eine Leistung von bis zu 500 kW/Zylinder
- Qualifiziert für verschiedene gasförmige Kraftstoffe wie Erdgas, E-, Biomethan, Wasserstoff und Ammoniak

Bis zu  
**24 000 h**

zuverlässiger Betrieb bei einer Drehzahl  
von 1000 U/min

# Injektor für alternative Kraftstoffe

Hohe Flexibilität für verschiedene Anwendungen



## MPI und DI Verwendbarkeit

Saugrohreinspritzung und Niederdruck-  
Direkteinspritzung

## Multi-fuel Verwendbarkeit

Wasserstoff, Methanol, E- und Biomethan  
oder Ammoniak

- Der AFI-LP Niederdruck-Injektor für Großmotoren basiert auf einem modularen Konzept und kann für verschiedene Technologien verwendet werden
- Verwendung für Direkteinspritzung zur Erreichung hoher Leistungsdichten
- Die Verwendung als Saugrohreinspritzung unterstützt eine schnelle Markteinführung sowie Retrofit-Lösungen mit Methanol
- Das Konzept sieht die Verwendung von unterschiedlichen e- und Biokraftstoffen vor: Methan, Wasserstoff, Ammoniak und Methanol. Gasförmig oder flüssig
- Verwendung in schnell- und mittelschnelllaufenden Motoren