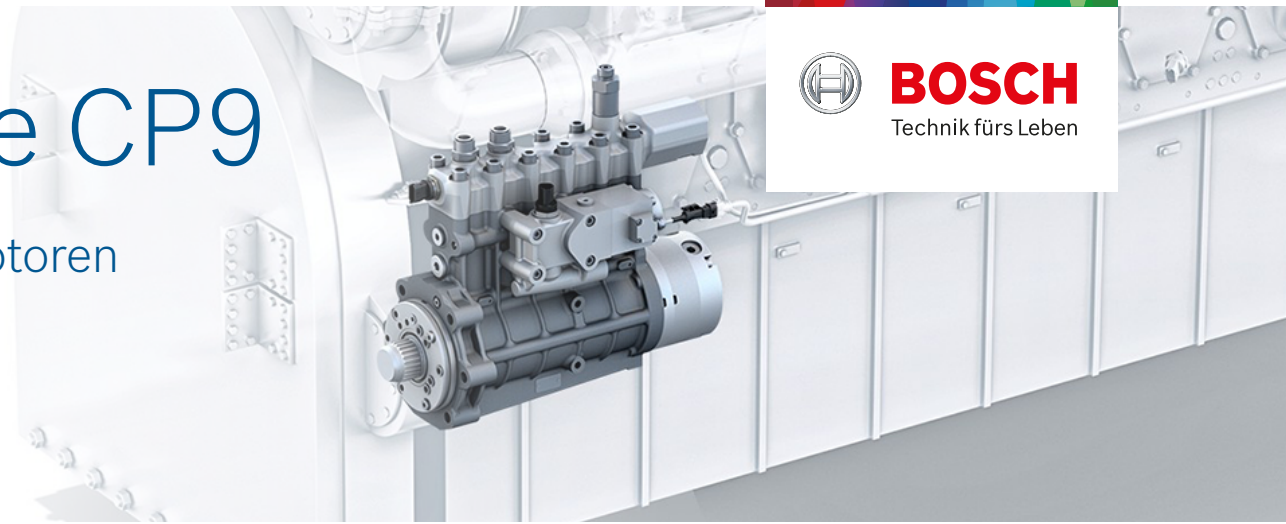


Hochdruckpumpe CP9

Für Common-Rail-Systeme in Großmotoren



Unter Hochdruck zum Injektor



bis zu

2 200 bar

Systemdruck für eine effiziente Verbrennung

bis zu

20 000 h

Lebensdauer durch eine robuste Auslegung

- ▶ Die ölgeschmierte Hochdruckpumpe CP9 fördert den Kraftstoff unter hohem Druck in das Leitungssystem zum Injektor.
- ▶ Die CP9 ist eine im Großmotorenmarkt überaus erfolgreiche Common-Rail-Pumpe. Sie ist modular aufgebaut und kann an die Erfordernisse des Motors angepasst werden.
- ▶ Die CP9 deckt Druckstufen von 1 600 bis 2 200 bar ab.
- ▶ Die CP9 besteht aus bis zu fünf Hochdruckelementen, die in einem Gehäuse mit eigener Nockenwelle integriert sind. Die Pumpennockenwelle wird vom Motor angetrieben und bewegt den Pumpenkolben zur Erzeugung des erforderlichen Hochdrucks.