

Kraftstoffeinspritzung und Luftsteuerung

Saugrohr- und Ladedrucksensor mit Temperatursensor DS-G3-TF



BOSCH
Technik fürs Leben



PRODUKTNUTZEN

- ▶ Präziser Messwert von Saugrohrdruck und Lufttemperatur
- ▶ Exakte Steuerung der Kraftstoffmenge
- ▶ Minimierte Rohemissionen
- ▶ Sehr gute Medien- und Temperaturrobustheit
- ▶ Für Gasmotoren entwickelt und zertifiziert

- 1 Abdeckung Elektronikraum
- 2 Kabelbaum-Gegenstecker
- 3 Temperatursensor und Druckstutzen



minimale Rohemissionen

durch optimale Zusammensetzung des Luft-Kraftstoff-Gemischs

AUFGABE

Der Saugrohr- und Ladedrucksensor mit integriertem Temperatursensor ermöglicht die schnelle und genaue Messung von Druck und Temperatur der Ansaugluft von aufgeladenen und nicht aufgeladenen Verbrennungsmotoren. Er unterstützt damit die exakte Steuerung der Kraftstoffmenge und die Optimierung der Rohemissionen.

FUNKTION

Die Druckmessung erfolgt über eine Siliziummembran, deren Verformung mit einer Widerstandsbrücke ausgewertet wird. Ein Gel auf der Membran schützt den Sensor vor Ablagerungen. Die Temperaturmessung erfolgt mit einem NTC-Widerstand (Negative Temperature Coefficient). Die Signale für Druck und Temperatur werden auf zwei Leitungen an das Steuergerät übertragen.

VARIANTEN

Der Sensor ist in verschiedenen Druck- und Gehäusevarianten verfügbar.

optimale Leistung

durch die exakte Steuerung der Kraftstoffmenge

TECHNISCHE MERKMALE

Temperaturbereich	-40 °C bis +120 °C
Druckmessbereich	20..50 – 350..450 kPa
Maximaler Betriebsdruck	500 kPa
Betriebsspannung	5V

- 1 Elektronikraum
- 2 O-Ring
- 3 NTC (optional)
- 4 Kabelbaum-Gegenstecker

