

Motorsteuerung

Nockenwellen-Positionssensor



BOSCH
Technik fürs Leben



PRODUKTNUTZEN

- ▶ Hohe Messgenauigkeit und weiter Temperaturbereich
- ▶ Robustes Design für lange Lebensdauer
- ▶ Hohe elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)
- ▶ Großer Luftspaltbereich
- ▶ Flexibles Design
- ▶ Kontaktlose Messung
- ▶ Kleine Bauform und geringes Gewicht
- ▶ Einbaulagenunabhängige Montage (TIM)

- 1 Elektrische Schnittstelle (Stecker)
- 2 Messeinheit
- 3 Befestigungsflansch



sparsam

Hilft Kraftstoffverbrauch und somit CO₂-Emissionen zu reduzieren

AUFGABE

Das elektronische Motormanagement ermöglicht eine präzise zentrale Steuerung aller für den Motorbetrieb relevanten Funktionen. Grundlage für die Steuerung sind aktuelle, präzise Informationen aus dem Antriebsstrang, die von verschiedenen Sensoren geliefert werden. Über den Nockenwellen-Positionssensor ermittelt das elektronische Motorsteuergerät die exakte Stellung der Nockenwelle. Durch die hohe Messgenauigkeit des Sensors sind ein exakter Einspritz- und/oder Zündzeitpunkt und eine präzise variable Nockenwellenverstellung möglich. Das erhöht die Leistung und unterstützt gleichzeitig die Verringerung von Emissionen.

FUNKTION

Der Nockenwellen-Positionssensor ist als berührungsloser Hall-Sensor aufgebaut und durch die TPO-Funktion schnellstartfähig. Beim Einschalten des Sensors wird sofort ein Positionswert der Nockenwelle übermittelt.

TECHNISCHE MERKMALE

Funktionsprinzip	Single-Hall
Einschaltfunktion	True-Power-On (TPO)
Montage	Einbaulagenunabhängig (TIM)
Temperaturbereich	-40 °C bis +150 °C (max. 250h bei 160 °C)
Luftspalt	0,2–1,8mm

schnellstartfähig

durch TPO-Funktion (True-Power-On)

- 1 Elektrische Schnittstelle (Stecker)
- 2 Befestigungsflansch
- 3 Messeinheit
- 4 Geberrad

